

# Lans Instruments lanceert akoestisch meetsysteem

Door: Jacques Kraaijeveld

Sinds kort heeft Lans Instruments in Hendrik-Ido-Ambacht een nieuw product aan zijn assortiment toegevoegd. Het gaat om een product van het Deense bedrijf, dat onder meer akoestische meetsystemen levert. „We zijn heel gelukkig dat we hier importeur van mogen zijn”, vertelt directeur Oscar Bijl, „want de eerste exemplaren gaan we binnenkort leveren voor een nieuw te bouwen LPG-tanker van Chemgas.”

Volgens Bijl is er altijd een risico verbonden aan de traditionele meetsystemen. Vlotters

kunnen lek raken of vast gaan zitten. Optische schakelaars hebben een afdichting die kan lekken. De akoestische niveauschakelaar kent deze nadelen niet. „Deze akoestische uitvoering kan niet gaan lekken. Op elke tank komen er twee, eentje op 98 procent en de ander op 89 procent. Wat mij betreft is deze innovatie veelbelovend voor de toekomst.” Lans Instruments bestaat sinds 1956 en was eerst in Rotterdam gevestigd, maar sinds 1990 heeft het bedrijf domicilie in Hendrik-Ido-Ambacht. Behalve aan de maritieme industrie levert Lans Instruments aan de industrie, met name de procesindustrie. Oscar Bijl: „We zijn met acht medewerkers een betrekkelijk klein be-

drijf. Dat willen we ook zo houden, omdat we specialist in ons vak willen zijn.”

## Bestaansrecht

De belangrijkste producten zijn meters op het gebied van druk, temperatuur en niveau: manometers al dan niet met scheidingsmembranen, vlotterschakelaars, weerstandssensoren, indicateurtoestellen. Veel daarvan zijn van Duitse makelij met merknamen als Leutert, Baumer, Wika en Schneider. „We hebben veel ervaring in de binnenvaart. Maritiem gezien is dat 80 procent van de handel, de rest is zeevaart. Daarnaast proberen we voet aan de grond te krijgen in de offshore. Wij hebben ons bestaansrecht verleend aan onze eigen producten die we leveren. We importeren kwalitatief hoogwaardige instrumenten en voegen daar iets aan toe, wat bijvoorbeeld het geval is met de manometer met scheidingsmembraan. Bitumen is taai qua viscositeit. Door een membraan er tussen te plaatsen voorkom je dat het systeem vastloopt. Daarnaast heb je chemicaliën die rvs aantasten. Door er een laag op aan te brengen zoals teflon maak je je producten bestendiger. Doordat we de productie van die membranen in eigen hand hebben, kunnen we snel leveren, bovendien houden we de voorraad op peil. Als er bij ons iemand belt, dan krijgt hij altijd iemand aan de lijn die weet waarover het gaat. Bij grotere bedrijven wordt de vraag doorgeschoven en moet je maar afwachten of je binnen 24 uur bediend wordt. Verder zijn we continu op zoek naar verbeteringen van onze producten, meegaan met

de tijd of er op vooruitlopen, dat is hier een belangrijk uitgangspunt,” licht Bijl toe.

## Mechanisch

Soms blijven producten zoals ze waren. Sommige zijn van origine zo goed dat er weinig aan te verbeteren valt of ze werken in een bepaald marktsegment afdoende. Bijl: „Toen ik hier kwam dacht ik dat het met de mechanische meters gauw gedaan zou zijn. De elektronische en digitale manometers begonnen aan hun opmars. Nou, het is eigenlijk hetzelfde als met een digitale horloge: wie heeft er tegenwoordig nog zo'n ding om zijn pols? Men heeft toch liever een klokje met wijzers, zodat je in één oogopslag kunt zien hoe laat het is. Hetzelfde geldt voor onze meters. Een mens is nu eenmaal visueel ingesteld. Bovendien schrijft ADNOR dat er wijzers op een tank moeten zitten die goed af te lezen zijn. Dat we onze producten vertrouwen, blijkt ook wel uit de test die we gedaan hebben. We hebben onszelf de vraag gesteld: wanneer gaat een meter kapot? Dat bleek bij 166 bar te zijn. Dat komt in de praktijk niet voor. Als je me niet gelooft dan moet je maar op onze site kijken, daar staat een filmpje van deze proef.” Behalve dat Lans Instruments een rijk geschakeerd productengamma levert, houdt het zich ook bezig met onderhoud, reparatie en kalibratie. „De nieuwbouwhausse is wel voorbij, maar we leveren nog steeds bij nieuwbouw. Daarnaast hebben we te maken met vervanging, bijvoorbeeld bij groot onderhoud van schepen. Ook in geval van onderhoud en reparatie zijn we er snel bij. We zijn flexibel genoeg om snel in te spelen op de vraag als er zich problemen voordoen. Ik denk dat er maar weinig bedrijven op dit gebied zijn die er zo mee omgaan, en ik vermoed dat dat komt omdat onze schaalgrootte er precies op afgestemd is, hoe de markt zich ook beweegt.”

Meer info: [www.lans-instruments.nl](http://www.lans-instruments.nl)



Directeur Oscar Bijl laat de nieuwe akoestische niveauschakelaar zien die speciaal bestemd zijn voor LPG-tankers.

## MEER DAN 50 JAAR SPECIALIST IN TANKVAART INSTRUMENTATIE

voor druk, temperatuur en niveau: manometers, druktransmitters, contactmanometers, drukschakelaars, thermometers, temperatuurtransmitters, vlotterschakelaars, niveausensoren

HONDERDEN TANKERS VAREN MET ONZE INSTRUMENTEN



RVS MANOMETERS UIT VOORRAAD LEVERBAAR

**LANS**  
I N S T R U M E N T S