

LANS INSTRUMENTS INTRODUCEERT VOCHTBESTENDIGER VLOTTER- SCHAKELAARS

REPARATIE EN RECYCLING
STAAAN HOOG IN
HET VAANDEL BIJ
LANS INSTRUMENTS.
MAAR HET BEDRIJF
IS OOK LEVERANCIER,
ONTWIKKELAAR EN
PRODUCENT VAN NIEUWE
MEETINSTRUMENTEN.

Leo van Teeffelen



LANS



Scheepvaart en industrie zijn de twee branches waaraan Lans Instruments haar meetinstrumenten voor druk, temperatuur en niveau levert. 'Wat betreft de scheepvaart praten we over zo'n 90 procent aan de binnentankvaart', verduidelijkt directeur Oscar Bijl. 'We leveren manometers, thermometers en vlotter-schakelaars uit voorraad en daarnaast ontwikkelen en produceren we maatwerk. Net als reparatie doen we dat op een zo kort mogelijke termijn. Flexibiliteit is onze grootste kracht.'

Nieuwe vlotter-schakelaar

'Vlotter-schakelaars leveren we al vanaf het begin van deze eeuw', vervolgt Oscar Bijl. 'We hebben ze al voor honderden binnenvaarttankers geleverd dus reken maar uit. Vanuit de praktijk kregen we te horen dat er een verbetering mogelijk is van deze essentiële en verplichte overvulbeveiliging. De kunststof of rvs behuizing, beschermt de elektronica tegen vochtinwerking en regeninslag. Dat werkt over het algemeen goed, behalve bij veroudering van de pakking, maar dat is logisch. Een verschijnsel uit de praktijk blijkt het (te) enthousiast gebruik van de dekwas pomp, waardoor er op den duur toch vocht in de behuizing kan komen. Daarom hebben we een nieuwe rvs behuizing ontwikkeld die veel vochtbestendiger is. We hebben een nieuw ontwerp gemaakt, matrijzen laten maken en de productie opgezet. Zelfs de schroefjes waarmee de behuizing wordt vastgezet hebben we apart ontworpen en laten maken. Nu hebben we een behuizing waardoor indringing van vocht, ook in extreme omstandigheden, vrijwel uitgesloten is. Daarnaast hebben we de kabelwartel aan de onderzijde geplaatst in plaats van aan de zijkant, waardoor inwatering wordt voorkomen en afwatering beter is geregeld.

Zoals gezegd is dit belangrijk voor de binnenvaarttankers, maar ook op drogeladingschepen heeft deze nieuwe vlotter-schakelaar voordelen voor toepassing op koelwater-, smeerolie- en brandstoftanks. Elk beter product om elke vorm van storing te voorkomen, is voor de binnenvaartschipper immers interessant. Deze is iets duurder dan de standaard vlotter-schakelaar, maar het prijsverschil van een paar euro valt enorm mee.'

Nieuwbouw

Omdat nieuwbouw van binnenvaarttankers weer toeneemt, heeft Lans Instruments ook voor nieuwbouw het voordeel van de snelheid. 'Het maken van de tanktabellen met volume en hoogteberekening van de tanks vindt pas op het allerlaatst plaats, dan pas wordt duidelijk waar de schakelpunten op de vlotter-schakelaar exact geplaatst moeten worden. Dat is volgens de regels van ADNR op 86 of 90 procent een vooralarm en op 97,5 procent een volalarm. Wij kunnen dat snel en op maat maken en leveren', eindigt Oscar Bijl.